

GCSD4RSV2-DUAL_marcha_paro

GCSD4RSV2-DUAL

Puesta en marcha y paro

Puesta en marcha:

1. Active el interruptor general con la llave.
2. Verifique que el voltaje esta entre 14.4V y 16.8V (4E)

Nota: Si el voltaje fuera mayor de 16.8 (4E), verifique el voltaje con el voltmetro calibrado del display LCD azul. Si el voltaje en los tres voltímetros es alto, debe parar el sistema y consultar con el servicio tecnico. La bateria puede estar sobrecargada y hay riesgo de incendio. con el interruptor parado, puede verificar la bateria desde el conector del cargador con un voltmetro ó conectando un cargador estandar de baterias Liop y descargandola si fuera necesario. Esta operacion debe realizarla personal experto acostumbrado al manejo de baterias LiPo. Esto no ha ocurrido nunca, se informa para saber que hacer en este caso.

Si el voltaje es menor de 10.7V (3E) 14.3 (4E), pare el sistema con la llave y conecte el cargador inmediatamente, espere al menos 30 minutos para ponerla en marcha, mientras tanto puede seguir utilizando el cargador.

El voltaje de la bateria nunca debe bajar de 10.5V (3E) ó 14.2V (4E).

Los sistemas mas actuales se desconectaran automaticamente cuando el voltaje es demasiado bajo para trabajar, primero

desconectara la salida de alimentacion del monitor de video (segun modelos estos llevan ademas su propia bateria interna) por lo que esto no representa ningun problema inmediato, pero minutos despues se desconectará todo el sistema para proteger la bateria y al PC.

Uso del Cargador mientras el sistema esta trabajando: mientras el sistema esta en marcha, en la oficina, puede conectar el cargador para que la bateria no se descargue. Vigile la temperatura del cargador que puede calentarse bastante pero llegara a estabilizarse en una hora. Para vuelos reales, cuando el avion esta muy lejos no es conveniente utilizar el cargador por la interferencia que puede producir en el receptor de telemetria (SMBTS) aunque no se ha reportado ningun problema en este sentido, cabe la posibilidad.

Atención: no actualice el firmware del sistema con el cargador conectado pues provocara fallos en la actualizacion, si es necesario cargue la bateria y luego actualice el sistema.

Nota: los diferentes voltímetros pueden variar su medida $\pm 0.1V$ por lo que puede leer 12.0V en un voltímetro y 11.8V en otro. Tambien puede ocurrir porque miden en lugares diferentes del sistema y varia un poco segun el consumo. Esto no es problema.

Paro y carga bateria:

1. Pare el PC desde Windows 10.
2. Espere entre 10 y 15 segundos a que el PC se desconecte completamente.
3. Piloto: Pulse la tecla OFF y mantengala pulsada mientras hasta que baje el display del PC a su posicion de reposo.
4. CoPiloto: Pulse la tecla OFF y mantengala pulsada mientras hasta que baje el display auxiliar a su posicion de reposo.

5. Si no han bajado, puede desconectar la SMBTS o SMRBTS del conector y volver a probar.
6. Desconecte todo el sistema con la llave en OFF.
7. Coloque el protector de Joysticks.
8. Si usted alargó o modificó los sticks de los joysticks, compruebe que los quite ó que pueda cerrar sin que tropiecen con los monitores.
9. Puede dejar el cargador conectado, La batería es de 16.8V/20Ah y el cargador carga a 3A por lo que necesitara entre 8 y 9h para una carga completa.